



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-21102021-230576  
CG-DL-E-21102021-230576

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4005]  
No. 4005]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 20, 2021/आश्विन 28, 1943  
NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 20, 2021/ASVINA 28, 1943

## पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 सितम्बर, 2021

**का.आ. 4355(अ).**— जबकि भारत सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि मेघालय राज्य में नार्थ - ईस्ट नेचुरल गैस पाइपलाइन ग्रिड परियोजना के गुवाहाटी - शिलांग - सिलचर - पानीसागर खंड के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए मैसर्स इंद्रधनुष गैस ग्रिड लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और भारत सरकार को उक्त पाइप लाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उस भूमि में, जिसमें उक्त पाइप लाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और जो इस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में वर्णित है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, भारत सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइप लाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) कि धारा 3 कि उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारिख से जिसको उक्त अधिनियम कि धारा 3 कि उपधारा (1) के अधीन भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियों साधारण जनता को उपलब्ध कर

दी जाती है, 21 दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइप लाइन बिछाए जाने की संबंध में, सक्षम प्राधिकारी, मैसर्स इंद्रधनुष गैस ग्रिड लिमिटेड, मेघालय राज्य, को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची					
सी.डी. ब्लॉक : खलीएहरीएत		जिला : इस्ट जैन्तीआ हील	राज्य : मेघालय		
क्रम सं.	गांव का नाम	खसरा सं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
46	तुबेर खमइचनोंग	सी19-001	00	11	84
		नाला	00	01	06
		सी19-002	00	21	73
		सी19-003	00	04	06
		सी19-004	00	46	27
		सी20-005	00	22	50
		नाला	00	00	57
		सी20-006	00	89	33
		सी21-007	00	57	56
		सी21-008	00	81	21
		सी21-009	00	07	34
		उमखंग्राह नदी	00	02	77
		सी22-010	00	09	51
		नाला	00	00	34
		सी22-011	00	28	64
		म्यन्सदेर नदी	00	08	53
		कच्चा रास्ता	00	00	59
		सी22-012	00	10	81
		सी22-013	00	12	73
		सी22-014	00	02	06
		सी22-015	00	07	01
		म्यन्सदेर नदी	00	03	06
		सी22-016	00	06	87
		सी22-017	00	14	60
		सी22-018	00	41	94
		सी23-019	00	25	73
		सी23-020	00	02	25
		सी23-021	00	04	62
		सी23-022	00	26	16
		सी23-023	00	11	72
		सी23-024	00	11	72
		सी23-025	00	11	60
		सी23-026	00	20	95
		सी24-027	00	12	37

	सी24—028	00	08	94
	सी24—029	00	10	85
	सी24—030	00	24	21
	सी24—031	00	23	05
	सी24—032	00	25	59
	सी24—033	00	04	00
	<b>वाह पोहकाबन नदी</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>64</b>
	सी24—034	00	15	40
	सी24—035	00	28	67
	सी25—036	00	12	25
	<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>78</b>
	सी25—037	00	06	92
	सी25—038	00	08	64
	सी25—039	00	01	20
	सी25—040	00	11	06
	सी25—041	00	08	06
	सी25—042	00	09	82
	सी25—043	00	02	45
	सी25—044	00	24	06
	सी25—045	00	33	06
	<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>81</b>
	<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>35</b>
	सी25—046	00	18	08
	सी26—045	00	00	27
	सी26—047	00	04	47
	<b>थवझ्यमभा नदी</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>47</b>
48	<b>वापुंग स्कुर</b>			
	सी29—ए	00	00	77
	सी29—बी	00	12	81
	सी29—सी	00	28	99
	सी30—डी	00	29	59
	सी30—इ	00	16	65
	सी30—१	00	10	59
	<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>62</b>
	सी30—२	00	07	99
	सी30—३	00	15	56
	सी30—४	00	43	46
	सी30—५	00	08	44
	सी30—६	00	07	23
	सी30—७	00	15	36
	सी31—८	00	04	59
	सी31—९	00	01	78
	सी31—१०	00	10	95

	<b>नदी</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>04</b>
	सी31–11	00	34	44
	सी31–12	00	12	29
	सी31–13	00	01	20
	सी31–14	00	02	75
	सी31–15	00	26	44
	<b>पक्का रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>01</b>
	सी31–16	00	14	90
	सी31–17	00	16	01
	<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>99</b>
	सी31–18	00	47	40
	सी32–19	00	17	98
	सी32–21	00	17	14
	सी32–22	00	09	94
	<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>29</b>
	सी32–23	00	36	33
	<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>20</b>
	सी32–24	00	38	79
	सी33–25	01	13	23
	<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>97</b>
	<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>99</b>
	<b>नदी</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>92</b>
	सी34–26	00	11	38
	सी34–27	00	14	71
	सी34–28	00	00	35
	<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>05</b>
	सी34–29	00	08	24
	सी34–30	00	11	08
	सी34–31	00	47	59
	सी34–32	00	01	40
	सी34–33	00	22	59
	सी34–34	00	46	89
	सी35–35	00	06	68
	<b>नदी</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>49</b>
	सी35–37	00	00	21
	सी35–38	00	20	08
51	<b>खलीएहरीएत इस्ट</b>	सी41–01	00	06
		सी41–02	00	49
53	<b>नोंगथीमे</b>	<b>नदी</b>	<b>00</b>	<b>01</b>
		सी48–01	00	33
		<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>
				<b>67</b>

	सी48—02	00	01	54
	सी48—03	00	03	34
	सी48—04	00	17	52
	सी48—05	00	07	08
	सी48—06	00	08	29
	सी48—07	00	03	52
	सी48—08	00	03	57
	सी48—09	00	13	51
	सी48—10	00	37	98
	सी48—11	00	00	23
	सी48—12	00	00	20
	सी48—13	00	05	93
	<b>नाला बामखनझ</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>97</b>
	सी48—14	00	23	41
	सी48—15	00	12	67
	सी49—16	00	26	13
	सी49—17	00	84	71
	<b>वाह उमसींके नदी</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>94</b>
	सी49—19	00	03	65
	सी49—20	00	00	20
	सी49—21	00	09	16
	सी49—22	00	00	30
	सी49—23	00	14	83
	सी50—22	00	01	51
	<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>48</b>
	सी50—24	00	23	15
	सी50—25	00	28	75
	सी50—26	00	00	37
	सी50—27	00	17	77
	सी50—28	00	01	56
	सी50—29	00	25	10
	सी50—30	00	07	22
	सी50—31	00	63	71
	<b>वाह नीआौली नदी</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>66</b>
	सी51—31	01	53	50
	सी51—33	00	01	02
	<b>ख्लीएहथवै मुहोन</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>55</b>
	<b>ख्लीएहथवै मुहोन</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>11</b>
	सी52—01	01	45	37
	पीट	00	02	79
	<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>98</b>
	सी53—01	00	98	56

		एन.एच.—६	००	०२	८२
		कच्चा रास्ता	००	००	२०
५५	लारसेंग	कच्चा रास्ता	००	००	२०
		सी५४—०१	००	७८	५१
		कच्चा रास्ता	००	००	९१
		कच्चा रास्ता	००	०३	७३
		सी५४—०२	००	०७	८१
		सी५४—०३	००	२५	५०
		सी५४—०४	००	०४	६१
		सी५४—०५	००	०५	७९
		सी५४—०६	००	११	०१
		सी५५—०७	००	३७	४०
		सी५५—०८	००	२८	०३
		सी५५—०९	००	०८	३७
		सी५५—१०	००	०४	३१
		नाला	००	०१	६१
		सी५५—११	००	१४	९७
		नाला	००	०१	९१
		सी५५—१२	००	१४	६४
		सी५५—१३	००	०१	५४
		नदी थरेंग	००	०१	६९
५६	उम्तीरा	नदी थरेंग	००	०१	९६
		सी५५—१	००	१०	२१
		सी५५—२	००	११	५२
		सी५५—३	००	१९	९५
		सी५६—४	००	३८	०७
		सी५६—५	००	००	६४
		लीअर उम्फुह नदी	००	००	५१
		सी५६—६	००	०२	८१
		सी५६—७	००	००	८३
		सी५६—८	००	१५	३८
		सी५६—१०	००	१८	२७
		कच्चा रास्ता	००	००	३२
		सी५६—१२	००	२५	०४
		सी५६—१३	००	००	२०
		नाला	००	००	३७
		सी५६—१४	००	०९	५८
		सी५६—१५	००	१७	६५
		सी५७—१६	००	०६	८६
		सी५७—१७	००	२१	२३
		सी५७—१८	००	१६	५७
		सी५७—१९	००	४८	७६

		सी57–20	00	05	51
		सी57–21	00	03	05
		सी57–22	00	08	20
		सी57–23	00	00	63
		सी57–24	00	24	96
		सी57–25	00	00	25
		सी58–26	00	12	75
		सी58–27	00	12	16
		सी58–28	00	00	81
		सी58–29	00	17	94
		सी58–30	00	02	62
		सी58–31	00	47	40
		सी58–32	00	04	14
		सी58–33	00	50	25
59	चीएहरूफी	सी64–01	00	48	22
		<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>63</b>
		सी64–02	00	30	28
		सी64–03	00	54	08
		<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>66</b>
		सी65–04	00	21	17
		सी65–05	00	12	36
		सी65–06	00	12	30
		सी65–07	00	16	39
		सी65–08	00	18	88
		सी64–09	00	46	26
62	टोंगसेंग	टोंगसेंग नदी	00	00	94
		सी79-01	00	39	11
		इयूट नदी	00	01	45
		सी 79-02	00	14	05
		सी 79-03	00	23	19
		सी 79-04	00	08	00
		सी 79-05	00	14	33
		सी 79-05A	00	05	59
		सी 79-06	00	06	16
		एनएच 44	00	03	67
		सी 80-07	00	03	34
		<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>57</b>
		सी 80-07	00	05	47
		<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>26</b>
		सी 80-07	00	20	67
		<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>71</b>

टोंगसेंग	सी 80-07	00	02	88
	सी 80-08	00	00	75
	नाला	00	00	76
	सी 80-08	00	31	87
	सी 80-09	00	12	92
	फुटपाथ	00	00	68
	सी 80-09	00	30	59
	सी 80-10	02	32	84

[फा. सं. एल-14014/73/2021-जीपी-II]

राकेश मिश्रा, अवर सचिव

**MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd September, 2021

**S.O. 4355(E).**—Whereas it appears to the Government of India that it is necessary in public interest that for transportation of natural gas through Guwahati – Shillong – Silchar – Panisagar Section of North – East Natural Gas Pipeline Grid Project in the State of Meghalaya, a pipeline should be laid by M/s. Indradhanush Gas Grid Limited;

And, whereas it appears to Government of India that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the Right of User in the land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962, (50 of 1962) Government of India hereby declares its intention to acquire the Right of User therein;

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty one days from the date of which the copies of the notification issued under sub-section (1) of Section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India are made available to the general public, object in writing to the acquisition of the right of User therein for laying of the pipeline under the land to Competent Authority, M/s Indradhanush Gas Grid Limited, State of Meghalaya.

SCHEDELE					
C.D. Block : Khliehriat		District:- East Jaintia Hill	State :- Meghalaya		
Sl. No.	Name of the Village	Survey No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
46	Tuber Khmaichnong	C19-001	00	11	84
		Nala	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>06</b>
		C19-002	00	21	73
		C19-003	00	04	06
		C19-004	00	46	27
		C20-005	00	22	50
		Nala	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>57</b>
		C20-006	00	89	33
		C21-007	00	57	56
		C21-008	00	81	21

C21-009	00	07	34
<b>Umkhangrah River</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>77</b>
C22-010	00	09	51
<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>34</b>
C22-011	00	28	64
<b>Mynsder River</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>53</b>
<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>59</b>
C22-012	00	10	81
C22-013	00	12	73
C22-014	00	02	06
C22-015	00	07	01
<b>Mynsder River</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>06</b>
C22-016	00	06	87
C22-017	00	14	60
C22-018	00	41	94
C23-019	00	25	73
C23-020	00	02	25
C23-021	00	04	62
C23-022	00	26	16
C23-023	00	11	72
C23-024	00	11	72
C23-025	00	11	60
C23-026	00	20	95
C24-027	00	12	37
C24-028	00	08	94
C24-029	00	10	85
C24-030	00	24	21
C24-031	00	23	05
C24-032	00	25	59
C24-033	00	04	00
<b>Wah Pohkaban River</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>64</b>
C24-034	00	15	40
C24-035	00	28	67
C25-036	00	12	25
<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>78</b>
C25-037	00	06	92
C25-038	00	08	64
C25-039	00	01	20
C25-040	00	11	06
C25-041	00	08	06
C25-042	00	09	82
C25-043	00	02	45

		C25-044	00	24	06
		C25-045	00	33	06
		<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>81</b>
		<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>35</b>
		C25-046	00	18	08
		C26-045	00	00	27
		C26-047	00	04	47
		<b>Thwaimymbha River</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>47</b>
<b>48</b>	<b>Wapung Skur</b>	C29-A	00	00	77
		C29-B	00	12	81
		C29-C	00	28	99
		C30-D	00	29	59
		C30-E	00	16	65
		C30-1	00	10	59
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>62</b>
		C30-2	00	07	99
		C30-3	00	15	56
		C30-4	00	43	46
		C30-5	00	08	44
		<b>C30-6</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>23</b>
		C30-7	00	15	36
		<b>C31-8</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>59</b>
		C31-9	00	01	78
		<b>C31-10</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>95</b>
		<b>River</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>04</b>
		C31-11	00	34	44
		<b>C31-12</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>29</b>
		<b>C31-13</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>20</b>
		C31-14	00	02	75
		C31-15	00	26	44
		<b>Asp. Road</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>01</b>
		C31-16	00	14	90
		C31-17	00	16	01
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>99</b>
		C31-18	00	47	40
		C32-19	00	17	98
		C32-21	00	17	14
		C32-22	00	09	94
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>29</b>
		C32-23	00	36	33
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>20</b>
		C32-24	00	38	79

		<b>C33-25</b>	<b>01</b>	<b>13</b>	<b>23</b>
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>97</b>
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>99</b>
		<b>River</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>92</b>
		C34-26	00	11	38
		C34-27	00	14	71
		<b>C34-28</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>35</b>
		<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>05</b>
		C34-29	00	08	24
		C34-30	00	11	08
		C34-31	00	47	59
		C34-32	00	01	40
		C34-33	00	22	59
		C34-34	00	46	89
		C35-35	00	06	68
		<b>River</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>49</b>
		C35-37	00	00	21
		C35-38	00	20	08
<b>51</b>	<b>Khliehriat East</b>	<b>C41-01</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>76</b>
		C41-02	00	49	51
<b>53</b>	<b>Nongthymme</b>	<b>River</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>26</b>
		C48-01	00	33	87
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>67</b>
		<b>C48-02</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>54</b>
		C48-03	00	03	34
		C48-04	00	17	52
		<b>C48-05</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>08</b>
		C48-06	00	08	29
		<b>C48-07</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>52</b>
		C48-08	00	03	57
		C48-09	00	13	51
		<b>C48-10</b>	<b>00</b>	<b>37</b>	<b>98</b>
		C48-11	00	00	23
		C48-12	00	00	20
		C48-13	00	05	93
		<b>Nala Bamkhnai</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>97</b>
		C48-14	00	23	41
		<b>C48-15</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>67</b>
		C49-16	00	26	13
		<b>C49-17</b>	<b>00</b>	<b>84</b>	<b>71</b>
		<b>Wah Umsynke River</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>94</b>
		C49-19	00	03	65

		C49-20	00	00	20
		<b>C49-21</b>	<b>00</b>	<b>09</b>	<b>16</b>
		C49-22	00	00	30
		C49-23	00	14	83
		C50-22	00	01	51
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>48</b>
		<b>C50-24</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>15</b>
		C50-25	00	28	75
		C50-26	00	00	37
		C50-27	00	17	77
		<b>C50-28</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>56</b>
		C50-29	00	25	10
		C50-30	00	07	22
		C50-31	00	63	71
		<b>Wah Niawli River</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>66</b>
		<b>C51-31</b>	<b>01</b>	<b>53</b>	<b>50</b>
		C51-33	00	01	02
		<b>Khliehthwai Muhon</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>55</b>
54	<b>Byndihati</b>	<b>Khliehthwai Muhon</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>11</b>
		<b>C52-01</b>	<b>01</b>	<b>45</b>	<b>37</b>
		<b>Pit</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>79</b>
		<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>98</b>
		<b>C53-01</b>	<b>00</b>	<b>98</b>	<b>56</b>
		<b>NH-6</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>82</b>
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>20</b>
55	<b>Larseng</b>	<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>20</b>
		<b>C54-01</b>	<b>00</b>	<b>78</b>	<b>51</b>
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>91</b>
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>73</b>
		C54-02	00	07	81
		C54-03	00	25	50
		C54-04	00	04	61
		C54-05	00	05	79
		C54-06	00	11	01
		C55-07	00	37	40
		C55-08	00	28	03
		C55-09	00	08	37
		C55-10	00	04	31
		<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>61</b>
		C55-11	00	14	97
		<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>91</b>
		C55-12	00	14	64

		C55-13	00	01	54
		<b>River Thaneng</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>69</b>
<b>56</b>	<b>Umtyra</b>	<b>River Thaneng</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>96</b>
		C55-1	00	10	21
		C55-2	00	11	52
		C55-3	00	19	95
		C56-4	00	38	07
		C56-5	00	00	64
		<b>Liar Umpuhh River</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>51</b>
		C56-6	00	02	81
		C56-7	00	00	83
		C56-8	00	15	38
		C56-10	00	18	27
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>32</b>
		C56-12	00	25	04
		C56-13	00	00	20
		<b>Nala</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>37</b>
		C56-14	00	09	58
		C56-15	00	17	65
		C57-16	00	06	86
		C57-17	00	21	23
		C57-18	00	16	57
		C57-19	00	48	76
		C57-20	00	05	51
		C57-21	00	03	05
		C57-22	00	08	20
		C57-23	00	00	63
		C57-24	00	24	96
		C57-25	00	00	25
		C58-26	00	12	75
		C58-27	00	12	16
		C58-28	00	00	81
		C58-29	00	17	94
		C58-30	00	02	62
		C58-31	00	47	40
		C58-32	00	04	14
		C58-33	00	50	25
<b>59</b>	<b>Chiehruphi</b>	C64-01	00	48	22
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>63</b>
		C64-02	00	30	28
		C64-03	00	54	08
		<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>66</b>

		C65-04	00	21	17
		C65-05	00	12	36
		C65-06	00	12	30
		C65-07	00	16	39
		C65-08	00	18	88
		C64-09	00	46	26
<b>62</b>	<b>Tongseng</b>	Tongseng River	00	00	94
		C79-01	00	39	11
		Duit River	00	01	45
		C79-02	00	14	05
		C79-03	00	23	19
		C79-04	00	08	00
		C79-05	00	14	33
		C79-05A	00	05	59
		C79-06	00	06	16
		NH-44	00	03	67
		C80-07	00	03	34
		Cart Track	00	00	57
		C80-07	00	05	47
		Cart Track	00	01	26
		C80-07	00	20	67
		Cart Track	00	00	71
		C80-07	00	02	88
		C80-08	00	00	75
		Nala	00	00	76
		C80-08	00	31	87
		C80-09	00	12	92
		Footpath	00	00	68
	<b>Tongseng</b>	C80-09	00	30	59
		C80-10	02	32	84

[F. No. L-14014/73/2021-GP-II]  
RAKESH MISHRA, Under Secy.